

D66: transferium bij veilinghallen

EELDE - De D66-fractie in de gemeente Tynaarlo is voorstander van de realisatie van een transferium nabij de veilinghallen in Eelde. Deze locatie is volgens D66 geschikter dan de locatie die nu in beeld is voor het transferium; ten oosten van de A28, grenzend aan het stroomdal van de Drentsche Aa.

In de strijd tegen files en de daarmee gepaard gaande economische gevolgen en milieuschade, zijn de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo van plan een nieuw transferium aan te leggen nabij de plek waar de A28 en de N34 samenkomen. De D66-fractie in de gemeente Tynaarlo is een groot voorstander van een dergelijk transferium, maar is - net als diverse milieuorganisaties - niet gelukkig met het parkeren van 200 auto's in een zeer kwetsbaar gebied: direct naast het stroomdal van de Drentsche Aa. Verder vindt D66 dat men economische kansen laat liggen en dat er, gezien de omvang van de problematiek, groter gedacht moet worden.

D66 stelt een alternatieve locatie voor in De Punt; rondom het industrieterrein bij de bloemenveiling aan de Burgemeester J.G. Legroweg. „Op deze manier kan een transferium een al bestaand industriegebied revitaliseren en de rol van Groningen Airport Eelde versterken”, verduidelijkt fractievoorzitter Miriam Engels. „Deze locatie is verder prima gelegen bij de plek waar de N34 en de A28 samenkomen. Als daarnaast streekvervoer en stadsbussen op deze plek op elkaar aansluiten, is het voor een automobilist mogelijk de auto te parkeren en de stadsbus direct naar de eindbestemming te nemen, zonder overstap bij het hoofdstation in Groningen.”

D66 wil verder niet dat bestuurders een historische fout maken met betrekking tot de omvang van het project. Engels: „Groningen is nu al Nederlands recordhouder *spitsoponthoud*. Dat een transferium een populair alternatief is bewijst de locatie in Haren, die nu al dagelijks - nog voor 9.00 uur 's ochtends - helemaal vol is. Vanaf 2015 zal de stad

Groningen enkele jaren nog moeilijker bereikbaar zijn vanwege de aanleg van twee verdiepte vierbaanswegen aan de zuidkant. Op de alternatieve locatie is er meer dan voldoende ruimte om een tot wel tien keer zo groot transferium aan te leggen; voor 2000 auto's. Met een centraal gelegen busstation in het midden van het parkeerterrein is de reiziger een minimum aan overstaptijd kwijt. Voor de financiering zouden ook particuliere partijen geïnteresseerd kunnen worden met een groot belang in de bereikbaarheid van stad en regio, zoals de Rijksuniversiteit, de Hanzehogeschool en de Gasunie.” Gisteravond vond voor de gemeenteraad van Tynaarlo een informatiebijeenkomst plaats met betrekking tot de plannen voor het transferium.